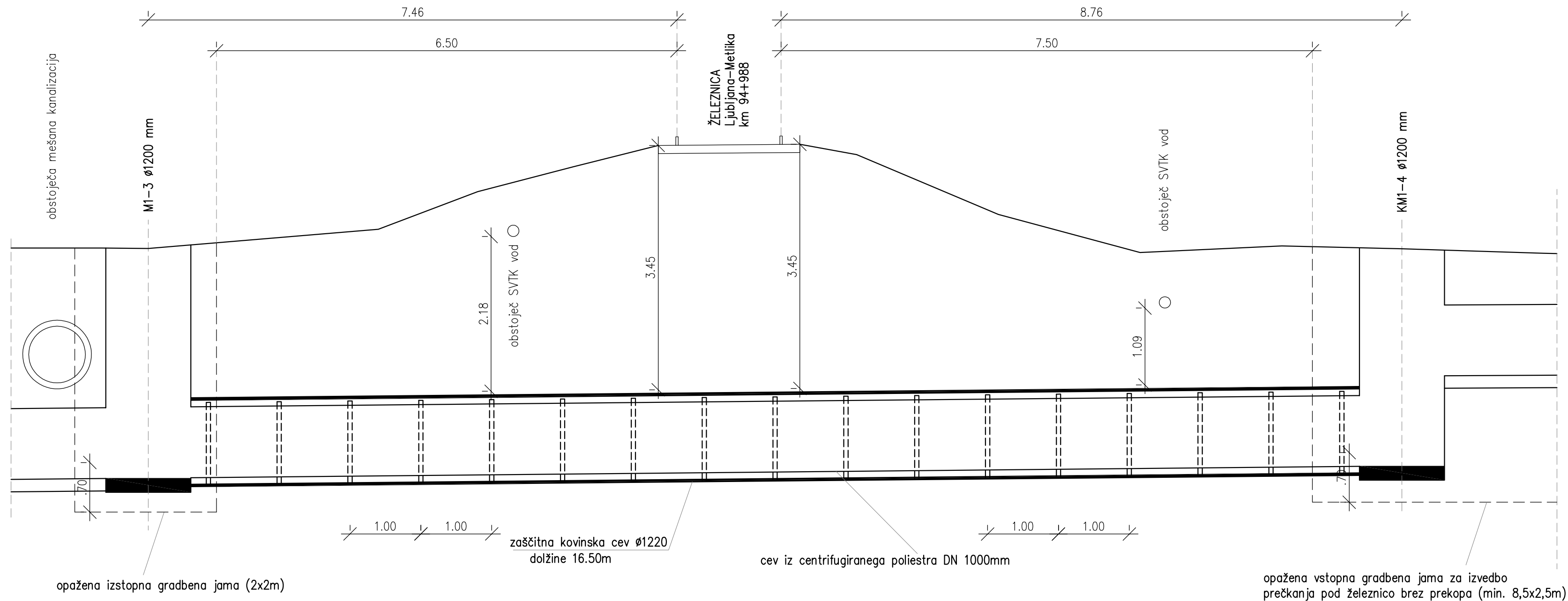
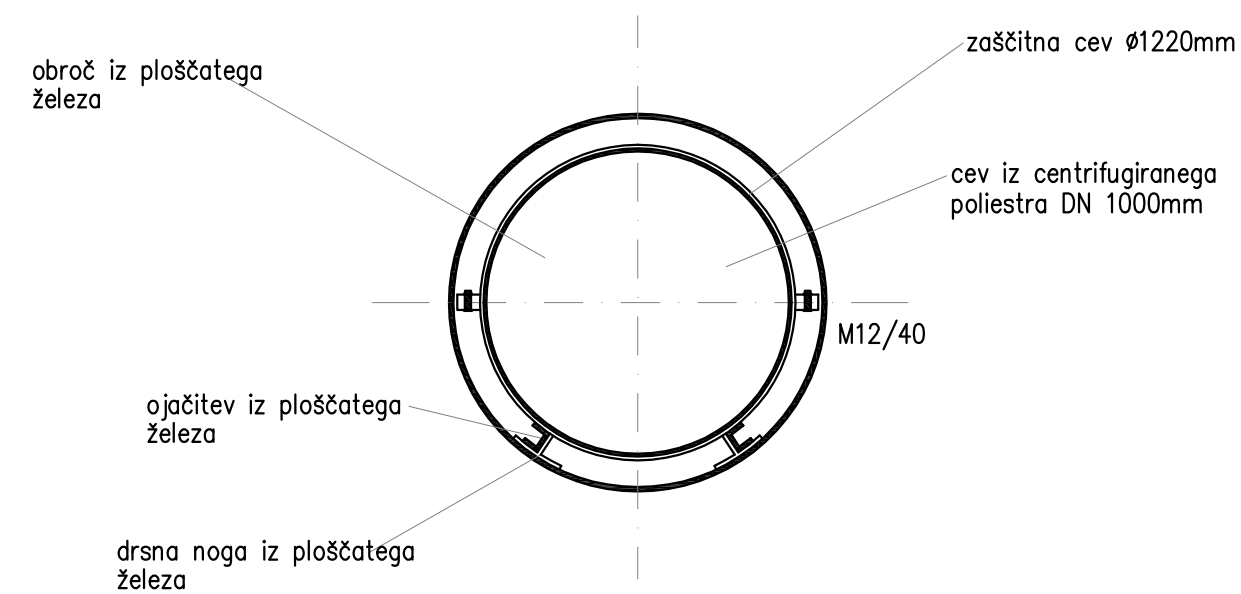


VZDOLŽNI PREREZ PREČKANJA KANALA M1 POD ŽELEZNICO LJUBLJANA – METLIKA M 1:50



PREČNI PREREZ ZAŠČITNE CEVI M 1:50



- zaščitna cev mora med izvedbo in obratovanjem zagotavljati nosilnost obtežbe železniškega prometa;
- med izvedbo križanja potrebno vršiti meritve tira zaradi morebitnih višinskih in smernih deformacij;
- v primeru vrtanja pod progo je potrebno zagotoviti kontroliran izkop materiala, da ne nastanejo prazni prostori ov zaščitni cevi (kaverne);
- gradbeno jamo je potrebno zaščititi, da pri gradbenih posegih ne bo prišlo do zmanjšanja nosilnosti železniške proge.

PREČKANJE KANALA M1 POD ŽELEZNICO LJUBLJANA - METLIKA, BREZ PREKOPA v km 94+988